

Bilaga 1 till remissvar En ny hemvist stärker sjö- och flygräddningstjänsten i Sverige

Ds 2026:9

Nedan svar avser den del av ledning och koordinering av sjö och flygräddningstjänst som bedrivs på Sjöfartsverkets sjö- och flygräddningscentral/JRCC (Joint rescue coordination center)

Utredningens analys

Analysen av sjö- och flygräddningstjänstens olika delar visar att det finns behov av att utveckla denna del av räddningstjänsten. Det handlar bl.a. om tydligare ansvar inom både strategisk planering och vid konkreta räddningsinsatser men även om en effektivare larm och informationshantering liksom tillgång till bättre lägesbilder.

Svar: Det finns ett tydligt ansvar vid konkreta räddningsinsatser i lagen om skydd mot olyckor där räddningsledaren har det fulla ansvaret med befogenheter. JRCC har idag ärendeöverföring från SOS alarm med fakta, kontaktuppgifter och positionering av den nödställda. Lägesbild överförs genom olika system både med video, foto och livestream.

En gemensam räddningsledning för sjö och flygräddningstjänsten samt miljöräddningstjänst till sjöss skulle också stärka denna del av räddningstjänsten.

Svar: Kustbevakningen har behov av stärkt miljöräddningstjänst enligt Riksrevisionens rapport (RiR 2025:27) . Sjöfartsverket har inte behov av stärkt sjö eller flygräddningstjänst vad gäller ledning och koordinering och att föra över den delen av räddningstjänstansvaret till Kustbevakningen riskerar att underminera den livräddande räddningstjänsten. Förslag kan ges att utreda att miljöräddningstjänsten överförs till annan myndighet.

En stabil finansiering är viktig.

Svar: Kustbevakningen har idag stora ekonomiska problem och de behöver tillföras tillräckliga finansiella resurser ifall utredningens förslag skulle genomföras.

Myndigheten bedriver en operativ verksamhet och har bl.a. sjögående och flygande resurser liksom tillgång till lägesbilsinformation som bidrar till att öka förmågan inom sjö- och flygräddningstjänsten.

Svar: Precis den "lägesbilden" som Kustbevakningen har idag har vi tillgång till vid varje Sjö- eller flygräddningstjänst redan idag.

Kustbevakningens miljöräddningstjänstuppdrag till sjöss stärks genom att den får ingå som en del av ett större samlat räddningstjänstuppdrag inom myndigheten.

Svar: Det borde utredas om inte miljöräddningstjänst bör flyttas till annan statlig räddningstjänst som har förmågan att leda och koordinera. Sjöräddningstjänst utförs av samhällets alla aktörer, myndigheter och organisationer i ett väl utbildat och samverkat sjöräddningssystem. Det beskrivs i bl.a Svenskt program för sjö och flygräddningstjänst.

<https://www.sjofartsverket.se/contentassets/14b02cd8257d444c87e191ede0e13e8d/svenskt-program-for-sjo--och-flygraddningstjanst-2022.pdf>

Sjöfartsverkets statistik för sjö och flygräddningstjänst för 2025 visar att Kustbevakningens medverkan i sjöräddningstjänst uppgick till endast 20 % av händelserna. Den största andelen medverkande i sjöräddningstjänst var SSRS (Sjöräddningssällskapet) med 80 % följt av Sjöfartsverkets egna resurser med 31 %.

<https://www.sjofartsverket.se/globalassets/sjo--och-flygraddning/verksamhetsuppfoljning/statistik-for-sjo--och-flygraddningscenrtalen/arsstatistik-sjo--och-flygraddning-2025.pdf>

Göteborg 2026-06-25

Saco-S vid Sjöfartsverket