

Skellefteå 2014-04-10

Årets EMPA GM möte hölls i Antwerpen 27-28 mars och Lotsförbundet representerades av Patrik Wikand och Björn Danielson.

Dag 1 var ett slutet möte.

Mötet inleddes med att Georgien ansökte om medlemskap i EMPA. Ordföranden höll ett kort tal och förklarade hur situationen är där. Lotsningen är konkurrensutsatt och det finns flera olika bolag som arbetar i landet, denna förening lotsar servar två av landet hamnar. Det finns andra grupperingar i landet som inte vill vara med i EMPA.

Efter att Georgiens representant lämnat salen hölls en omröstning om deras medlemskap. Vilken blev positiv för Georgien.

EMPA består nu av 25 medlemsländer. Tre länder saknas på mötet Estland, Rumänien och Ukraina.

Därefter följde flera tal av medlemmar i EMPAs styrelse, bl.a. ordföranden Sten Inge Dahn där han talar om årets arbete.

En stor kraft har lagts för att lobba och jobba mot EU:s förslag till Port Package där EU vill att lotsningen skall kunna konkurrensutsättas. Nu har omröstningen om detta skjutits upp till efter EU valet. Om detta går igenom så blir det en Regulation vilket innebär att alla medlemsländer måste följa detta.

Flera av dom stora länderna Tyskland, Holland, Frankrike och England vill flytta EMPAs kontor till Bryssel för att vara nära och kunna påverka politikerna på plats.

EMPAs ständige sekreterare Dirk Vael höll sin redogörelse vad han sysslat med under året och även han talade för en flytt till Bryssel.

Vidare lämnade Danmark, Norge och Portugal rapporter om en ev. dyster framtid i respektive land.

I Norge hålls en omröstning i Folketinget den 11 april om hur Lotsningen ska organiseras. Lotsningen har bl.a. flyttats från fiskeri departementet till transportdepartementet. Det gjordes en stor utredning om lotsväsendet 2012, där lotsarna var med.

I Danmark finns en rädsla från statliga lotsarna att lotsningen ska konkurrens utsättas, inte som i dag där det finns 5 hamnar som har privata bolag utan även långlotsningen och hamnlotsning ska släppas fri till vem som helst, oavsett nationalitet.

Portugisiska regeringen har gjort en studie om PEC 2012 och där framkom att det finns "sjöintressen" som tycker att lotsning är för dyrt. Under sommaren kommer nya regler hur det skall organiseras i framtiden. Det finns i nuläget två bogserbolag och en redare som vill ta över lotsningsverksamheten i landet. Fortsättning följer.

Därefter följde ekonomirapport från finansdirektören Jean-Philippe Casanova.

EMPA har under året lagt ut ca 60 000 euro på att lobba i Bryssel ang. Port Package förslaget, vilket inte fanns med i budget.

EMPA Journalen söker en ny redaktör då den nuvarande redaktör går i pension 2015, är någon intresserad hör av er till Patrik Wikand..

Vidare hölls en omröstning angående förslaget att flytta kontoret till Bryssel och täcka upp utgifterna för lobbyarbetet där även en ny röstlängd skulle ingå. Röstlängden skulle ändras från idag tre röster per land till olika röster beroende på hur många medlemar landet har. Från tre röster upp till max sex röster, Sverige skulle hamna på fyra röster med detta förslag och det krävs 2/3 övertikt för att förslaget ska gå igenom mot idag där vi har 3 röster.

Alternativet var att behålla kontoret i Antwerpen och täcka upp utgifterna för lobbyarbetet där även en ny röstlängd skulle ingå. Röstlängden skulle ändras från idag tre röster per land till olika röster beroende på hur många medlemar landet har. Från tre röster upp till max sex röster, Sverige skulle hamna på fyra röster med detta förslag och det krävs 2/3 övertikt för att förslaget ska gå igenom mot idag där vi har 3 röster.

Efter långa och högljudda diskussioner vann det andra förslaget med 48 röster för och 21 mot.

Detta innebär att avgiften blir 36 euro/lots och år.

Dag 2

Här var det öppet för alla och dagen handlar mycket om "Black box" Vad kan och hur används informationen.

Först ut var Sten Inge Dahn som drog händelserna om en grundstötning i södra Norge Full City. Fartyget var ankrat utanför lotspliktigt vatten och började dragga under ett oväder. Hamnade på grund och befälhavaren dömdes till slut till 6 mån fängelse. Men frågan där handlade mycket om hur mycket av informationen får användas av myndigheterna och hur mycket får myndigheterna läcka till utomstående. Det är inte klarlagt ännu.

Andre man ut var en Belgisk utredare Y Beekman som visade olika displayer som tagits fram från VDR:en, han menar att det mesta som hänt med radar, ECTIS, AIS-spår och radiotrafik går att plock fram. Dock menar han på att viktigast är ljudinspelningen. Där inte bara röst utan även övrigt ljud på bryggan ger mycket information. Ljudet av knappar som trycks på telefonljud mm.

Belgaren följdes av Överutredare från den Britiska marina haveriinspektionen Steve Clinen. Han berättade att dem var 16 utredare som bara sysslade med marina olyckor och incidenter. Dom får in ca 1800 fall/år i England. Det är en tvåårig utbildning på olika utrednings-metoder mm innan dem får börja utreda. Det får ta max 8,5 månader från händelse till att rapporten ska levereras. Han visade även lite inspelningar från olyckor bl.a. en Stenafärja som kolliderade i Irländska sjön och en Almarkare som kolliderade i tjocka på Engelska ostkusten.

Dessa två marina herrar följdes av en Belgisk flygare. Han förklarade att en utredning från flyget tar mellan 2-4 år att bli klar. 95 % av all röst och flygdata lagras kontinuerligt och kan användas.

Flygarna har dock en ”regel 13” som håller piloten anonym. Data får inte användas till att anklaga piloterna, detta håller flyget stenhårt på.

Föreläsningarna rundades av med en försäkringsman. Han talade om vikten att veta hur utrustningen VDR:en fungerar. Många besättningar idag har för låg kunskap om detta och mycket information försvinner och kan inte användas i utredningen, bl.a. berättade han om Explorers förlisning i Antarktis där befälhavaren glömde ta med usb-minnet från VDR:n. Där plockades minnet upp av en privatperson som vägrade dela med sig av uppgifterna.

Dagen rundades av med en presentation från Portugal ang. 2015 års GM som hålls i Lissabon i maj nästa år.

Vid tangenterna

Björn Danielson