



PRESSMEDDELANDE



Transport och SFF varslar om konflikt för flygtekniker

I dag har Transport och Svensk Flygteknikerförning lämnat likalydande konfliktvarsel till Flygarbetsgivarna och Medlingsinstitutet.

Bakgrunden är bland annat att skydda mot försämringar:

Facket vill ha bättre skydd mot att arbetsgivare säger upp lokala avtal och på andra sätt försämrar flygteknikernas villkor lokalt. Sådant gör att eventuella förbättringar i det centrala avtalet kan bli värdelösa.

Arbetsgivarna vill att flygteknikeravtalet bara ska gälla dem som arbetar som både B1 och B2-tekniker. Detta öppnar för att en stor del av flygteknikerna istället skulle omfattas av Riksavtalets villkor för mekaniker, och därmed risk för lönesänkningar.

Att säkra teknikernas villkor i dessa frågor kostar egentligen ingenting för arbetsgivarna.

Transports förbundsordförande Lars Lindgren anser att Flygarbetsgivarna snarare ägnar sig åt utpressning än förhandling.

- Först och främst vill vi få arbetsgivarna att börja förhandla som en självständig och ansvarstagande part. Nu tvär man sina händer med hänvisning till övriga Svenskt Näringsliv. Centralstyrningen på arbetsgivarsidan hotar hela förhandlingsmodellen, anser han.

- Arbetsgivarna vill inte ens säkra de nuvarande villkoren. Det är oseriöst och respektlöst både mot yrkeskåren och motparterna. Vi har kommit till förhandlingsbordet med en konstruktiv inställning – och för att förhandla, säger SFF:s ordförande Ola Blomqvist.

Varslet träder i kraft 7 oktober och innebär i korthet

- blockad mot övertidsarbete vid samtliga företag anslutna till Flygarbetsgivarna
- arbetsnedläggelse vid tre företag

För mer information

Mattias Håkansson, informationssekreterare Transport, 010-480 33 03

Marie Norell, informatör SRAT, 073-6818055

Transport är ett förbund inom LO med 63 000 medlemmar inom åkeri, flygunderhåll, bevakning, stuveri med flera branscher. Svensk Flygteknikerförning, SFF är en medlemsförening i Sacoförbundet SRAT. SFF har 820 medlemmar. Flygteknikeravtalet gick ut den 30 juni. Transport är avtalsbärande part men i årets förhandlingar har de två förbunden gått fram gemensamt under namnet Flygteknikerkartellen.