



## PRESSMEDDELANDE



### Kollektivavtal för flygtekniker klart

**Sent på torsdagskvällen tackade parterna ja till medlarnas slutbud om ett ettårigt avtal. Transport och Svensk Flygteknikerförening (SFF) säkrade de lokala avtalen och vilka som ska omfattas av avtalet. Därmed avblåser Transport och SFF samtliga pågående och varslade stridsåtgärder.**

- De viktigaste frågorna för oss är lösta. Det satt hårt åt - men med hjälp av medlemmarna kom vi så här långt, säger förbundsordförande Lars Lindgren, Transport och ordförande Ola Blomqvist, SFF i en gemensam kommentar.

Avtalet i korthet:

- Gäller 1 juli 2010 – 30 juni 2011
- Löneökning med en procent på utgående löner från 14 oktober 2010
- Certifikatsfrågan är löst; alla flygtekniker med A-, B1- eller B2-certifikat omfattas
- Havandeskapslön i avtalet byts till föräldralön och omfattar därmed bägge könen

Vid sidan av avtalet finns en uppgörelse om en kompensation för tiden 1 juli – 14 oktober 2010 genom ett engångsbelopp på 1 300 kr som ska betalas ut med novemberlönen. De lokala avtalen är säkrade under avtalsperioden genom företagsvisa uppgörelser med medlemsbolagen.

Avtalet är nu ett trepartsavtal vilket innebär att även Svensk Flygteknikerförening är avtalspart tillsammans med Transport och FlygArbetsgivarna. Transport och SFF kommer fortsätta sitt samarbete i Flygteknikerkartellen.

#### ***För mer information***

Mattias Håkansson, informationssekreterare Transport, 010-480 33 03  
Marie Norell, informatör SRAT, 073-6818055

*Transport är ett förbund inom LO med 63 000 medlemmar inom åkeri, flygunderhåll, bevakning, stuveri med flera branscher. Svensk Flygteknikerförening, SFF är en medlemsförening i Sacoförbundet SRAT. SFF har 820 medlemmar. Flygteknikeravtalet gick ut den 30 juni. Transport är avtalsbärande part men i årets förhandlingar har de två förbunden gått fram gemensamt under namnet Flygteknikerkartellen.*